

# Produktinformation | Transport von CU8130 USV-Komponenten, batteriegestützt

Bei der Geräteserie CU8130-0xx0 handelt es sich um batteriegestützte, unterbrechungsfreie Stromversorgungen (USV), in denen Nickel-Metallhydrid (NiMH)-Batterien als Energiespeicher verwendet werden. Die USV ist dazu gedacht, bei Stromausfällen eine batteriegestützte unterbrechungsfreie Stromversorgung bereitzustellen. Dazu zählen die Produktvarianten:

- CU8130-0120: USV mit 24 V Ausgangsspannung, 110 W Leistungsabgabe und einer Kapazität von 15 Wh.
- CU8130-0240: USV mit 24 V Ausgangsspannung, 220 W Leistungsabgabe und einer Kapazität von 30 Wh.
- C9900-U015: Ersatz-Batteriemodul, 15 Wh, passend für CU8130-0120.
- C9900-U030: Ersatz-Batteriemodul, 30 Wh, passend für CU8130-0240.

## Transporthinweise für Straßen-, See- und Luftverkehr

Die enthaltene NiMH-Batterie ist in den Verkehrsträgervorschriften der UN 3496 BATTERIEN, NICKELMETALLHYDRID, Klasse 9 bzw. BATTERIES, NICKEL-METAL HYDRIDE zugeordnet.

### 1. Straßenverkehr

Im Straßenverkehr unterliegt diese Batterie (NiMH-Batterie) nicht den Vorschriften des ADR. Damit können die USV-Komponenten ohne Beachtung der Vorschriften des ADR versandt werden.

### 2. Seeverkehr

Im Seeverkehr unterliegt diese Batterie (NiMH-Batterie) nicht den Vorschriften des IMDG-Codes, wenn

- sie mit Ausrüstungen verpackt oder
- sie in Ausrüstungen verpackt sind.

Grundlage für diese Freistellung ist die Sondervorschrift 963 IMDG-Code. Wird die Batterie einzeln im Seeverkehr versandt, muss die Batterie sicher verpackt und gegen Kurzschluss gesichert sein. Sie unterliegt nicht den anderen Bestimmungen des IMDG-Codes, wenn sie in einer Güterbeförderungseinheit mit einer gesamten Masse von weniger als 100 kg Bruttomasse geladen wird. Wird die Batterie in einer gesamten Menge von mehr als 100 kg Bruttomasse in eine Güterbeförderungseinheit geladen, unterliegt sie den Bestimmungen über die Dokumentation nach Abschnitt 5.4.1, Kennzeichnung nach Abschnitt 5.4.3 und den Stau- und Trennvorschriften des IMDG-Codes.

### 3. Luftverkehr

NiMH-Batterien, NiMH-Batteriebetriebene Geräte oder Ausrüstungen im Luftverkehr müssen für die Beförderung wie folgt vorbereitet werden:

- Verhinderung von Kurzschlüssen (z. B. bei Batterien wirksame Isolierung der freiliegenden Pole oder bei Ausrüstungen durch Abklemmen der Batterie und Schutz der freiliegenden Pole) und
- unbeabsichtigtem Einschalten.

Der Spediteur benötigt folgende Informationen: "*not restricted*" und "*Special provision A199*" mit der Beschreibung der Batterie oder der Ausrüstung für die Ausstellung des Airway Bills (Luftfrachtbriefes).

Beckhoff®, TwinCAT®, TwinCAT/BSD®, TC/BSD®, EtherCAT®, EtherCAT G®, EtherCAT G10®, EtherCAT P®, Safety over EtherCAT®, TwinSAFE®, XFC®, XTS® und XPlanar® sind eingetragene und lizenzierte Marken der Beckhoff Automation GmbH. Die Verwendung anderer in dieser Dokumentation enthaltenen Marken oder Kennzeichen durch Dritte kann zu einer Verletzung von Rechten der Inhaber der entsprechenden Kennzeichen führen.

© Beckhoff Automation GmbH & Co. KG 15.12.2022

Die Informationen in dieser Druckschrift enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können. Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsabschluss ausdrücklich vereinbart werden.